


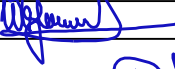



## SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B  
DÚR+DSP

INVESTOR:	 <b>OBEC ZÁCHLUMÍ</b> <b>ZÁCHLUMÍ 98</b> <b>561 86 ZÁCHLUMÍ</b>	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
-----------	--	-------------------------

KRESLIL:	ING. PETR PÁCHA		 <b>IDProjekt s.r.o.</b> inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz				
ZPRACOVAL:	ING. PETR PÁCHA						
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH						
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA						
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA						
KRAJ:	PARDOBICKÝ	OKRES:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OPEC:	ZÁCHLUMÍ	STUPEŇ:	DÚR+DSP
INVESTOR: OBEC ZÁCHLUMÍ, ZÁCHLUMÍ 98, 561 86 ZÁCHLUMÍ						ZAK ČÍSLO:	0169
AKCE: <b>ZÁCHLUMÍ - CESTA OD VALACHU DO ČESKÉ RYBNÉ</b>						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2017-029-0169
						DATUM:	VI / 2020
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>							<b>B.</b>

## **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem vypracování projektové dokumentace (dále jen PD) ve stupni DÚR+DSP je rekonstrukce polní cesty, která je označena dle komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Bohousová jako HC1 (P 4,5/30). Cesta vychází ze silnice III. třídy a směřuje směrem východním až ke katastrální hranici s Českou Rybnou. Vodní eroze způsobila silné rozrušení asfaltu v prvním úseku až ke družstvu. Příčný práh u zemědělského družstva pomáhá pouze při drobných srážkách. Povrch stávající cesty je v první části z asfaltového povrchu s od zemědělského družstva se jedná o šterkovou cestu. Délka navržené cesty je 1917,11 m. Na uvedenou hlavní cestu HC1 navazují vedlejší cesty VC7 a VC2 (km 1,202). Cesta je registrovanou cyklotrasou č. 4072. Součástí stavby polní cesty jsou tři nové příčné propustky, jeden nový podélný propustek v rámci nového sjezdu v km 0,030 a úprava stávajících podélných propustků v rámci jednotlivých stávajících sjezdů (pročištění potrubí, nová šikmá čela propustku). V rámci komunikace jsou dále navrženy nové výhybny, obnoveny stávající sjezdy na okolní pozemky, úprava (reprofilace) stávajících příkopů a doplněných nový příkopu s výškovým navázáním na stávající příkopy. V rámci napojení bude obnoven a doplněno svislé dopravní značení.

Stavba se nachází na pozemcích a p.č. 811/1, 34, 505/1, 2194, 512/3, 512/6, 2196, 2300, 2198, 2277, 2228, 2241 a 2240, které se nacházejí k.ú. Bohousová. Uvedené pozemky jsou vedeny v KN jako ostatní plocha, zahrada a trvalý travní porost.

### **1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Obce Záchlumí má zpracovaný územní plán. PD je v souladu s ÚPD.

### **1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Rekonstrukce polní cesty HC1 se nachází ve stávajícím koridoru stávající cesty. Zdroje nerostů a podzemních vod se v řešeném území nenacházejí.

### **1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Před zahájením projektových prací byla provedena pochůzka spojená s místním šetřením. Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. IG průzkum byl proveden v rámci komplexních pozemkových úprav ze které rekonstrukce polní cesty vychází. Komplexní pozemková úprava v k.ú.: Bohousová sloužila jako podklad pro navazující stupeň projektové dokumentace.

### **1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází na území s archeologickými nálezy. Stavební činnost na území s archeologickými nálezy řeší ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

### **1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

# **Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě**

B. Souhrnná technická zpráva

## **1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území, na okolní stavby a pozemky.

## **1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V celé trase polní cesty budou odtěženy konstrukční vrstvy stávající cesty do úrovně zemní pláně. Dále bude v prvním úseku po cca vjezd do zemědělského družstva stavby odfrézován stávající asfaltový povrch.

Stávající příkopy vyčistíme a prohloubíme dle navržených příčných řezů. S tím souvisí reprofilace a dotvarování příkopu s výškovým napojením na nově navržené příkopy. Stávající podélné propustky budou vyčištěny od nánosů a stávající kolmá čela budou vybourána a budou nahrazena za nová šikmá čela včetně odláždění. Jedná se o propustky v rámci sjezdů v km 0,283 54, km 0,690 48, km 1,204 86 a km 1,748 26. V rámci nového sjezdu v km 0,030 je navržen nový podélný propustek (DN 800) s vtokovou jímkou. Čelo na výtoku je navrženo jako šikmé – viz příloha D.1.1.6. Podélný propustek v km 0,030. Dále bude vybourán stávající příčný propust v km 1,757 57 a nahrazen za nový propust DN 600 (SO 104).

Za vjezdem do zemědělského družstva vybouráme stávající ocelový žlab, který bude nahrazen za mikro-šterbinové trouby v dl. 6,0 m včetně zásepku s vyústěním do nově navrženého příkopu.

V rámci stavby je navrženo kácení dřevin v počtu 44 kusů – viz příloha D.1.1.2. Situace, které se nacházejí v místě budoucí příkopů. Jedná se o stromy do obvodu kmene do 80 cm. Pokácený počet stromů bude nahrazen novou výsadbou stromů v počtu 88 ks. Umístění je navrženo podél cesty na pozemcích investora stavby za hranicí navrženého příkopu – viz příloha D.1.1.2. Situace.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu. V případě nutnosti bude proveden prořez větví stromů, které by zasahovaly do průjezdního profilu polní cesty. Odstraněné materiály budou uloženy na skládku.

## **1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba se nachází na pozemcích, u kterých je evidováno ZPF. Jedná se o pozemky p.č. 505/1, 512/3, 512/6, 2196, 2198 a 2240, které se nacházejí k.ú. Bohousová. Uvedené pozemky jsou vedeny v KN jako zahrada a trvalý travní porost. Trvalé a dočasné zábory na jednotlivých dotčených pozemcích jsou uvedeny v příloze G.3. Seznam dotčených pozemků.

Z3 - p.č. **505/1** - k.ú. Bohousová; výměra: 471 m<sup>2</sup>; druh pozemku: zahrada  
BPEJ 72511 - 26 m<sup>2</sup>, BPEJ 75051 - 445 m<sup>2</sup>; zábor: 69,50 m<sup>2</sup>

Z5 - p.č. **512/3** - k.ú. Bohousová; výměra: 533 m<sup>2</sup>; druh pozemku: trvalý travní porost

## **Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě**

B. Souhrnná technická zpráva

BPEJ 75051 - 264 m<sup>2</sup>, BPEJ 72511 – 269 m<sup>2</sup>; zábor: 61,00 m<sup>2</sup>

Z6 - p.č. **512/6** - k.ú. Bohousová; výměra: 980 m<sup>2</sup>; druh pozemku: trvalý travní porost  
BPEJ 75051 - 980 m<sup>2</sup>; zábor: 24,00 m<sup>2</sup>

Z7 - p.č. **2196** - k.ú. Bohousová; výměra: 9647 m<sup>2</sup>; druh pozemku: trvalý travní porost  
BPEJ 72511 - 3195 m<sup>2</sup>, BPEJ 75051 - 6452 m<sup>2</sup>; zábor: 63,50 m<sup>2</sup>

Z10 - p.č. **2198** - k.ú. Bohousová; výměra: 35247 m<sup>2</sup>; druh pozemku: trvalý travní porost  
BPEJ 72511 - 9021 m<sup>2</sup>, BPEJ 72551 - 2975 m<sup>2</sup>, BPEJ 75051 - 2374 m<sup>2</sup>, BPEJ 72911 - 284 m<sup>2</sup>,  
BPEJ 75011 - 19712 m<sup>2</sup>, BPEJ 72541 - 881 m<sup>2</sup>; zábor: 13,00 m<sup>2</sup>

Z14 - p.č. **2240** - k.ú. Bohousová; výměra: 816 m<sup>2</sup>; druh pozemku: trvalý travní porost  
BPEJ 73845 - 816 m<sup>2</sup>; zábor: 23,00 m<sup>2</sup>

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnících funkci lesa.

### **1.10. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstávají stávající. Navržené technické řešení je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V zájmovém území není naplánovaná další stavba.

### **1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí**

1. p.č. **2194** - LV 10001 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Obec Záchlumí, č.p. 98, 561 86 Záchlumí; výměra: 2976 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: ze souřadnice v S-JTSK; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha
2. p.č. **2196** - LV 10002 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Česká republika; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3; výměra: 9647 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: ze souřadnic v S-JTSK; druh pozemku: trvalý travní porost
3. p.č. **2198** - LV 189 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: SJM Valach Jiří a Valachová Alena, č.p. 69, 561 86 Záchlumí; výměra: 35247 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: ze souřadnic v S-JTSK; druh pozemku: trvalý travní porost
4. p.č. **2228** - LV 10001 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Obec Záchlumí, č.p. 98, 561 86 Záchlumí; výměra: 8250 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: ze souřadnice v S-JTSK; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha
5. p.č. **2240** - LV 10001 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Obec Záchlumí, č.p. 98, 561 86 Záchlumí; výměra: 816 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: ze souřadnice v S-JTSK; druh pozemku: ostatní plocha

## Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

### B. Souhrnná technická zpráva

6. p.č. **2277** - LV 10002 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Česká republika; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3; výměra: 7525 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: ze souřadnic v S-JTSK; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha
7. p.č. **2300** - LV 10001 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Obec Záchlumí, č.p. 98, 561 86 Záchlumí; výměra: 11549 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: ze souřadnice v S-JTSK; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha
8. p.č. **2302** - LV 10002 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Česká republika; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3; výměra: 5504 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: ze souřadnic v S-JTSK; druh pozemku: ostatní plocha
9. p.č. **34** - LV 10001 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Obec Záchlumí, č.p. 98, 561 86 Záchlumí; výměra: 501 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha
10. p.č. **505/1** - LV 286 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Valach Jiří, č.p. 69, 561 86 Záchlumí; výměra: 471 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: ze souřadnic v S-JTSK; druh pozemku: zahrada
11. p.č. **505/2** - LV 286 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Valach Jiří, č.p. 69, 561 86 Záchlumí; výměra: 986 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: zahrada
12. p.č. **512/3** - LV 286 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Valach Jiří, č.p. 69, 561 86 Záchlumí; výměra: 533 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: trvalý travní porost
13. p.č. **512/6** - LV 224 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: SJM Valach Josef a Valachová Věra, Bohousová 15, 561 86 Záchlumí; výměra: 980 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; druh pozemku: trvalý travní porost
14. p.č. **811/1** - LV 129 (k.ú. Bohousová [606324]); vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice; příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice; výměra: 6855 m<sup>2</sup>; typ parcely: parcela katastru nemovitostí; určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha

#### **1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Realizací stavby nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

#### **1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny požadavky.

#### **1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz kapitola 1.10.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

---

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se rekonstrukci polní cesty, která vychází ze silnice III. třídy a směřuje východním směrem až ke katastrální hranici s Českou Rybnou. Rekonstrukce polní cesty se nachází v intravilánu obce Bohousová (obec Záchlumí). Délka stavby je 1917,11 m. Součástí rekonstrukce polní cesty je vyčištění stávajících příkopů a podélných propustků. Jeden propustek je ve špatném technickém stavu, a proto bude vybourán a nahrazen za nový. Svislé dopravní značení bude obnoveno a doplněno o nové.

Stávající kryt polní cesty je v prvním úseku je z asf. povrchu (rozrušený povrch) po vjezd k zemědělskému družstvu. Od sjezdu se jedná o šterkovou nepevněnou cestu.

#### **2.1.2. Účel užívání stavby**

Stavba bude nadále sloužit pro motorovou dopravu. Nedojde ke změně účelu užívání.

#### **2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Žádné výjimky nebyly povoleny. Stavba splňuje požadavky na bezpečné a bezbariérové užívání.

#### **2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Veškeré podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů byly zapracovány do PD a jsou tedy splněny.

#### **2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Směrový a výškový průběh trasy a polohové uspořádání polní cesty vychází ze stávajícího směrového a výškového uspořádání. Dále vychází z komplexní pozemkové úpravy v k.ú.: Bohousová (zpracované firmou Lesprojekt), která sloužila jako podklad pro uvedený stupeň projektové dokumentace. Trasa komunikace je proložena tečnovým polygonem, který je zaoblen směrovými oblouky. V celém úseku respektuje navržená rekonstrukce polní cesty v přípustné míře stávající šířkové uspořádání.

Rekonstrukce polní cesty je navržena v souladu s normou ČSN 73 6109 – Projektování polních cest s návrhovou kategorií P 4,50/30 (dle komplexních pozemkových úprav je komunikace vedena pod označením HC1). Jedná se tedy o jednopruhovou polní cestu o základní šířce 3,50 m plus 2x nepevněná krajnice o šířce 0,50 m

#### **2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází na území s archeologickými nálezy. Stavební činnost na území s archeologickými nálezy řeší ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve

# Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

## B. Souhrnná technická zpráva

znění pozdějších předpisů. Nejedná se o oblast v záplavovém území. Dále se nejedná o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou.

### **2.1.8. Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Provoz stavby nevyvolá zásadní nároky na spotřebu médií a hmot. V přímých úsecích je jednostranný příčný sklon o hodnotě 2,50 %. Ve směrových obloucích dochází k překlápění povrchu vozovky. Odvodnění je převážně části řešeno pomocí stávajících a nově navržených příkopů, které vyčistíme a prohloubíme s ohledem na budoucí funkčnost odvodnění. Rekonstrukcí polní cesty nedojde k navýšení odváděných dešťových vod, neboť stávající plochy jsou již zpevněny.

### **2.1.9. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

V zájmovém území není naplánována další stavba. Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců.

### **2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba bude realizována v jedné etapě a bude předána po dokončení jako jeden celek. Nepředpokládá se uvedení do provozu po etapách. Požadavky na předčasné užívání nejsou tedy stanoveny.

### **2.1.11. Orientační náklady stavby**

Orientační stavební náklady stavby jsou stanoveny pouze odhadem. Jedná se o částku okolo 22,7 mil. Kč bez DPH.

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **2.2.1. Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

V celém úseku respektuje navržená rekonstrukce polní cesty v přípustné míře stávající šířkové uspořádání. Stávající polní cesta lze podle ČSN 73 6109 zařadit přibližně do kategorie P 4,5/30. Základní šířka vozovky (jízdního pruhu) je 3,5 m.

### **2.2.2. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavební práce budou zahájeny nejdříve realizací nových propustků (km 0,030 – SO 101, km 0,120 – SO 102, km 0,228 – SO 103 a km 1,757 57 – SO 104. Jeden z uvedených propustků (km 1,757 57 - SO 104) je ve špatném technickém stavu, a proto bude vybourán a nahrazen za nový trubní propustek DN 600.

Před zahájením stavebních prací vytyčíme a vyznačíme průběh inženýrských sítí a zařízení a vytyčíme obrys stavby. U propustků odstraníme náletové dřeviny a seřízíme nebezpečnou krajnici v š. 0,50 m v tl. 0,15 m. Na dotčených plochách sejmemе ornici v tl. 0,15 m, která bude po dokončení stavby použita pro ohumusování. Dále odtěžíme štěrkový povrch komunikace a zeminu v lichoběžníkovém výkopu do úrovně pro spodní stavbu. Po obnažení vybouráme stávající kolmá čela a betonové trouby příčného propustku.

Po kompletním odstranění stávajícího propustku (km 1,757 57) urovnáme a zhutníme podloží a provedeme podkladní betonovou desku pro betonové lůžko ŽB troub. Na podkladní beton položíme podkladní betonové prahy a na ně osadíme ŽB trouby. Po směrové a výškové kontrole je zajistíme dřevěnými klíny a provedeme betonáž lůžka. Po zatvrdnutí betonového lůžka provedeme obetonování ŽB

# Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

## B. Souhrnná technická zpráva

trouby společně s postupným zásypem výkopu vhodným nenamrzavým materiálem až do úrovně zemní pláně. Zásyp výkopu bude hutněn po vrstvách v. max. 0,30 m.

Po dokončení zásypu urovnáme zemní pláš do sklonu 3,00 % a zahutníme ji ( $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR}_{\text{sat}} = \text{min } 15\%$ ). Na zemní pláš zhotovíme spodní vrstvu šterkodrti ŠDa 0/63 tl. 0,20 m ( $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ ) a následně horní vrstvu z mechanicky zpevněného kameniva MZK 0/32 tl. 0,15 m ( $E_{\text{def},2} = 110 \text{ MPa}$ ). U příčných i podélných propustků jsou navržena šikmá čela. Okolí propustků vysvahuje, doplníme dlažbou z lomového kamene (dále jen LK) tl. 0,20 m, kterou vyspárujeme cementovou maltou M25-XF3. Dlažbu z LK uložíme do betonového lože z betonu třídy C 20/25n, XF3 tl. min. 0,20 m a zajistíme ji betonovým stabilizačním prahem š. 0,20 m a hl. 0,60 m, který zhotovíme z betonu třídy C 20/25n, XF3. V rámci podélného propustku v km 0,030 je navržena vtoková jímka z betonu C25/30 XF-4 o vnitřním rozměru 0,8 x 1,5 m – viz příloha D.1.1.6. Podélný propustek v km 0,030.

Dále na dotčeném úseku polní cesty odstraníme stávající povrch ze šterku a částečně z asfaltového povrchu v první části komunikace po vjezd k zemědělskému družstvu. Následně provedeme zemní práce – výkop zeminy do úrovně zemní pláně. V místech nových příkopů bude sejmuta ornice v tl. 0,15 m. Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky budou provedeny nové příkopy a pročištění včetně prohloubení stávajících příkopů s navázáním na nové úseky příkopů.

Po levé straně komunikace v km 0,010 – 0,100 je navržen zpevněný příkop z dlažby tl. 0,20 m z lomového kamene uloženého do betonu C20/25n, XF3 v tl. 0,2 – délka zpevnění je navržena v dl. 90,00 m po rámový propustek (SO 102 – km 0,120). Dále po levé straně komunikace ve směru staničení je navrženo odvodnění pomocí příkopu od km 0,220 00 až po km 0,899 94. V km 0,228 00 je navržen trubní propustek DN 500 (SO 103), který převádí srážkovou vodu z levostranného do pravostranného příkopu. Převedení srážkové vody je navrženo z důvodu napojení na stávající sjezdy, které nejsou doplněny podélnými propustky. Jednotlivé úseky příkopů jsou rozděleny stávajícími sjezdy.

Po pravé straně komunikace ve směru staničení od km 0,120 až po konec úseku komunikace je navrženo odvodnění z části jako pročištění a reprofilace stávajícího příkopu a z části pomocí zcela nového příkopu, jednotlivé úseky na sebe výškově a směrově navazují. Pouze v km 1,335 09 – km 1,652 06 (dl. 286,97 m) je pravostranný příkop navržen jako zasakovací, kde odvodnění srážkové vody nelze řešit jiným způsobem. Trubní propustek DN 600 (SO 104) v km 1,757 57 převádí srážkovou vodu z pravostranného příkopu do koryta vodního toku na pozemku p.č.: 2249.

V km 0,120 je navržen rámový propust (SO 102), který převádí srážkovou vodu z pravé strany komunikace na levou, kde následně je srážková voda odváděna do bezejmenného toku (IDVT 10169358 – Povodí Labe). Uvedený rámový propust má dále sloužit pro odvodnění přepadu z budoucího poldru, který byl navržen v rámci komplexních pozemkových úprav. Objekt poldru není předmětem této projektové dokumentace a bude nutné na tento objekt zpracovat samostatnou projektovou dokumentaci.

V rámci odvodnění komunikace jsou dále navrženy ve třech místech mikro-šterbinové trouby s vyústěním do příkopů a uliční vpusti (km 0,002 18) pomocí potrubí PP DN 160 SN8 v dl. 1+5+5 = 11 m. Mikro-šterbinové trouby jsou navrženy v km 0,002 18 (dl. 11,25 m včetně M-CO, M-VO a dvou záslepek), km 0,104 08 (dl. 3,5 m včetně M-CO, M-VO a dvou záslepek) a km 0,164 25 (dl. 6,5 m včetně M-CO, M-VO a dvou záslepek).

Stávající podélné propustky v rámci sjezdů v km 0,283 54, km 0,690 48, km 1,204 86 a km 1,748 26 budou pročištěny od nánosů a stávající kolmá čela budou vybourána a nahrazena za nová šikmá čela odlážděná dlažbou z lomového kamene, kterou vyspárujeme cementovou maltou M25-XF3. V rámci nového podélného propustku ve sjezdu v km 0,030 (DN 800) je navržena na vtoku kalová jímka a na výtoku šikmé čelo ve sklonu max. 1:1,5. Dlažbu z lomového kamene uložíme do betonového lože z betonu třídy C 20/25n, XF3 v tl. min. 0,20 m a zajistíme ji betonovým stabilizačním prahem š. 0,20 m, hl. 0,60 m, který zhotovíme z betonu třídy C 20/25n, XF3.



## Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

### B. Souhrnná technická zpráva

Následovat bude zhutnění zemní pláně na požadovanou úroveň ( $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR}_{\text{sat}} \text{ min } 15 \%$ ). Pokud nebude možné splnění požadovaného modulu deformace z důvodu neúnosného podloží bude provedeno zlepšení zeminy v podloží pomocí vápna na základě průkazných zkoušek. Následně bude provedena pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky ze štěrkodrti – ŠDa fr. 0/63 mm v tl. 200 mm ( $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ ) a mechanicky zpevněného kameniva – MZK 0/32 mm ( $E_{\text{def},2} = 110 \text{ MPa}$ ) v tl. 150 mm. Na vrstvu MZK provedeme infiltrační postřik emulzní PIE 0,6 kg/m<sup>2</sup> a položíme asfaltobetonovou podkladní vrstvu z ACP 16+ v tl. 70 mm. Na ni provedeme postřik spojovací emulzní PSE 0,30 kg/m<sup>2</sup> a po vyštěpení položíme asfaltobetonovou obrusnou vrstvu – ACO 11+ v tl. 40 mm. Celková konstrukce vozovky bude 460 mm.

V rámci komunikace jsou navrženy čtyři nové výhybny – km 0,690 48, km 1,204 86, km 1,367 57 a km 1,720 67. Výhybny jsou navrženy o šířce 2,0 m a celkové délce 40,00 m včetně dvou náběhů o délce 10,00 m.

Po dokončení krytových vrstev doplníme nezpevněné krajnice vhodným nenamrzavým materiálem a zahutníme (např. ŠD 0/32) a provedeme nezpevněnou krajnici z ŠD 0/32 v tl. 0,15 m (0,03 m pod hranu vozovky) ve spádu 8,00 %. V dotčených plochách provedeme ohumusování v tl. 0,15 m a osetí travním semenem.

Na závěr vyměníme stávající svislé dopravní značky, které odstraníme vč. jejich betonové základu. Na původní místa osadíme nové SDZ (nová značka, sloupek, nový betonový základ). Výměna značek je znázorněna a popsána v situaci (ponechat/vyměnit/zrušit).

V celém úseku respektuje navržená rekonstrukce polní cesty v přípustné míře stávající směrové, výškové a šířkové uspořádání. V přímých úsecích je navržen jednostranným příčný sklon o hodnotě 2,50 %. Ve směrových obloucích dochází k překlápění povrchu vozovky.

Vše výše uvedené je znázorněno ve stavebních situacích.

### 2.3. Celkové technické řešení

#### 2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Technické řešení je podrobně popsáno výše a rovněž je uvedeno v technické zprávě, která je součástí stavební části vypracované PD.

#### 2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Provoz stavby nevyvolá zásadní nároky na spotřebu médií a hmot.

#### 2.3.3. Celková spotřeba vody

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

#### 2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provozu nebudou vznikat emise ani odpady. Odstraněné materiály budou uloženy na skládku.

# **Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě**

B. Souhrnná technická zpráva

## **2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Jedná se o rekonstrukci polní cesty HC1 v obci Bohousová (dle komplexních pozemkových úprav). Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání bude zajištěna v souladu s dodržování zákona o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a dalších předpisů.

## **2.6. Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1. Popis současného stavu**

Stávající kryt polní cesty je v první části z porušeného asfaltobetonového koberce (po sjezd do zemědělského družstva). V dalším úseku je kryt polní cesty tvořen štěrkem.

Stávající polní cestu lze podle ČSN 73 6109 zařadit přibližně do kategorie P 4,5/30. Základní šířka vozovky je 3,50 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

### **2.6.2. Popis navrženého řešení**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v intravilánu obce Bohousová (Záchlumí) - Pardubický kraj, která vychází ze silnice III. třídy (III/3128) a směřuje východním směrem až ke katastrální hranici s Českou Rybnou. Délka stavby je 1917,11. Součástí rekonstrukce polní cesty je vyčištění stávajících příkopů, příčných a podélných propustků. Jeden propustek je ve špatném technickém stavu, a proto bude vybourán a nahrazen za nový. Dále jsou navržena dva nové příčné propustky – rámový propust v km 0,120 (SO 102) a trubní propust v km 0,228 (SO 103) a jeden nový podélný propustek v km 0,030. Svislé dopravní značení bude obnoveno a doplněno o nové.

### **2.6.3. Pozemní komunikace**

Pozemní komunikace je popsána v kapitole 2.2.2.

### **2.6.4. Mostní objekty a zdi**

PD neobsahuje mostní objekty a zdi.

### **2.6.5. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění je popsáno v kapitole 2.1.8.

### **2.6.6. Tunely, podzemní stavby a galerie**

PD neobsahuje podzemní stavby a galerie.

# Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

B. Souhrnná technická zpráva

## 2.6.7. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby se nepočítá s obslužným zařízením. Únikové zóny a protihlukové stěny nejsou navrženy. Veřejná parkoviště nejsou navržena.

## 2.6.8. Vybavení pozemní komunikace

Po provedení obrusného povrchu vyměníme stávající svislé dopravní značky, které odstraníme vč. jejich betonového základu. Na původní místa v souladu s TP osadíme nové SDZ (nová značka, sloupek, nový betonový základ). Výměna značek je znázorněna a popsána v situace (ponechat/vyměnit/zrušit).

## 2.6.9. Objekty ostatních skupin objektů

Žádné další objekty nejsou předmětem této PD.

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Budou dodrženy předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel HZS. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a nemovitostem budou zachovány. Komunikace je navržena o základní šířce 3,5 m (4,5 m včetně nezpevněných krajnic – 2 x 0,5m) plus rozšíření ve směrových obloucích. Jedná se o kategorii komunikace P 4,5/30 – jednopruhovú polní cesta. Komunikace je navržena o celkové délce 1917,11 m a součástí komunikace jsou navrženy výhybny v šířce 2,0 m a v délce 40 m včetně dvou 10 m náběhů. Výhybny jsou navrženy v km 0,690 48, km 1,202 72, km 1,367 57 a km 1,720 67. Na konci úseku komunikace navazuje na stávající polní cestu v rámci katastru Česká Rybná, jedná se tedy o průjezdnou komunikaci. V km 0,030 je navržen nový sjezd z místní komunikace v šířce 3,5 m.

Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Dále nedojde ke ztížení či omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek. Navržená komunikace bude mít vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění. Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/; ČSN 730802 /2009/ včetně změn Z1 /2013/, Z2 /2015/, Z3 /2020/; vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby komunikace.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky.

Zemní práce budou prováděny mechanizací, stroji vyhovujícími současně platným technickým předpisům. Po dobu výstavby bude pro pracovníky zajištěno WC i pitná voda v objektu investora. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů

## **Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

a zařízení. Doplnění PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat v případě, že se bude jednat o staveniště v prostorách chráněných oblastí na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitelé uvést do původního stavu.

#### **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ovlivněna negativními účinky vnějšího prostředí.

##### **2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se.

##### **2.11.2. Ochrana před bludnými proudy**

Netýká se.

##### **2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou**

Netýká se.

##### **2.11.4. Ochrana před hlukem**

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby zvýšením hluku. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Při výstavbě je nutné dodržet všechny platné technické a právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

##### **2.11.5. Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

##### **2.11.6. Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

---

#### **3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Netýká se.

#### **3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Netýká se.

## **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

---

### **4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Polní cesta vychází ze silnice III. třídy (III/3128) a směřuje východním směrem až ke katastrální hranici s obcí Česká Rybná. Na uvedenou cestu navazují jednotlivé sjezdy na místní komunikace nebo další polní cesty zpracované v rámci komplexních pozemkových úprav – sjezdy (km 0,030 00, km 0,100 51, km 0,150 20, km 0,168 14, km 0,209 04, km 0,283 54, km 0,690 48, km 1,202 72, km 1,204 86 a km 1,748 26). Celková rekonstrukce polní cesty je navržena v délce 1917,11 m. Součástí stavby jsou dále příkopy, propustky a výhybny. V rámci celé trasy jsou navrženy čtyři nové výhybny – km 0,690 48, km 1,202 72, km 1,367 57 a km 1,720 67.

### **4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává stávající.

### **4.3. Doprava v klidu**

Netýká se.

### **4.4. Pěší a cyklistické stezky**

Netýká se.

## **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

---

### **5.1. Terénní úpravy**

V celé trase bude zhotovena nezpevněná krajnice v š. 0,50 m, v tl. 0,15 m. Stávající příkopy budou vyčištěny a prohloubeny dle charakteristických příčných řezů. Dále jsou navrženy nové úseky příkopů, které budou výškově a směrově navazovat na stávající. S tím souvisí reprofilace a dotvarování příkopů s ohledem na budoucí funkčnost odvodnění. Rovněž vyčistíme od nánosů stávající podélné propustky. Svahy stávajících a nově navržených příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 s ohledem na hranice pozemků (zábor stavby).

### **5.2. Použité vegetační prvky**

Na dotčených plochách provedeme ohumusování v tl. 0,15 m a osetí travní semenem.

### **5.3. Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navrženy biotechnická a protierozní opatření, protože to stavby nevyžaduje.

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

---

### **6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

# **Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě**

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu.

### **6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu. Většina navržených prvků se již nachází ve zpevněných plochách.

### **6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V okolí stavby se nenachází žádný prvek Natura 2000.

### **6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není vyhotoveno.

### **6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se.

### **6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází řada nadzemní i podzemních sítí včetně přípojek. Jedná se o vodovodní a kanalizační vedení, vedení NN do 1 kV a sdělovací vedení. Vodovod je ve správě firmy Vencel servis. Kanalizace je v majetku obce Záchlumí a vedení elektro NN je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Sítě elektronické komunikace jsou v majetku CETIN, a.s.

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Stavební činnost na území s archeologickými nálezy řeší ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavba zasahuje do pozemků, u kterých je evidováno ZPF. Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území. Nová ochranná pásma nejsou navržena.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nemá vliv na ochranu obyvatelstva.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1. Technická zpráva**

#### **8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky. Technologická voda pro potřebu stavby bude

# **Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě**

## **B. Souhrnná technická zpráva**

dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

### **8.1.2. Odvodnění staveniště**

Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků. Odvodnění staveniště bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon povrchu vozovky. Odvodnění je v převážné části situováno do stávajícího odvodňovacího zařízení (příkopy).

### **8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum.

### **8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Budou dodržovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

### **8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zhotovitel zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu.

V rámci stávajících a nových příkopů budou odstraněny náletové dřeviny. Dále bude v případě nutnosti proveden pouze prořez větví stromů, které by zasahovaly do průjezdného profilu komunikace nebo do rozhledových poměrů v rámci směrových oblouků. Odstraněný materiály budou odvezeny a uloženy na skládku.

### **8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavba se nachází na pozemcích a p.č. 811/1, 34, 505/1, 2194, 512/3, 512/6, 2196, 2300, 2198, 2277, 2228, 2241 a 2240, které se nacházejí k.ú. Bohousova. Uvedené pozemky jsou vedeny v KN jako ostatní plocha, zahrada a trvalý travní porost.

Trvalé a dočasné zábory na jednotlivých dotčených pozemcích jsou uvedeny v příloze G.3. Seznam dotčených pozemků. Jedná se o zábory s celkovou plochou 17 041,0 m<sup>2</sup>.

### **8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

#### **Odpady vznikající na místě hlavního staveniště**

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

# Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

## B. Souhrnná technická zpráva

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odfrézovaný materiál z krytu komunikace
- odbouraný penetrační makadam
- vybourané příčné propustky – betonové trouby a betonová sut' z kolmých čel
- vybourané betonové žlabovky vč. betonového lože
- odstraněné velké žulové kostky vč. betonového lože
- vybourané betonové uliční vpusti
- odtěžený materiál z nezpevněných krajnic a sjezdů
- zemina z výkopů u příčných propustků a rýh pro kanalizační přípojky
- dřevní hmota – odstraněné náletové dřeviny

### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	Kategorie
120104	Ostatní neželezný odpad	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

### Bilance ornice

Viz soupis prací

### Bilance zeminy

Viz soupis prací



### **Betonová sut'**

Viz soupis prací

### **Bilance konstrukčních vrstev a kameniva**

Viz soupis prací

#### **8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací a množství a druhy odpadů vzniklé při výstavbě jsou uvedeny v předchozí kapitole 8.1.8.

#### **8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu. Většina navržených prvků se již nachází ve zpevněných plochách.

#### **8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během stavebních prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy vyhl. ČUBP a ČBU v platném znění. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
  - pracovní postup pro danou činnost
  - použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek
  - způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
  - druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
  - technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007, vše v platném znění.

#### **8.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost, bezpečnost provozu. Ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou dodržena, nejsou v rozporu a není tedy nutné navrhovat jiná opatření. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

# Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

## B. Souhrnná technická zpráva

### 8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno provizorní dopravní značení. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně-technické omezení odstraněno.

Dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Doprava bude převedena na objízdné trasy. Návrh objízdných tras bude projednán se zástupci DI PČR Ústí nad Orlicí, investora a dotčených obcí. Během stavby je také nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedních nemovitostí a firem. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

### 8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

### 8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh zařízení staveniště byl proveden na základě místních podmínek a s ohledem na rozsah stavby.

### 8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

#### Příčné propustky

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení včetně kontroly a odsouhlasení DI PČR
- Vytyčení a vyznačení průběhu inž. sítí a zařízení
- Vytyčení obrysu stavby
- Odstranění náletových křovin
- Odtěžení konstrukce vozovky
- Odstranění příčného propustku – betonové trouby a kolmá čela (pouze u objektu SO104)
- Provedení výkopu
- Urovnání a zahutnění podloží
- Zhotovení podkladního betonu třídy C 12/15, X0 tl. 0,10 m a š. 2,50 m pod ŽB trouby
- Položení podkladních betonových prahu na podkladní beton a osazení ŽB trouby
- Pospojování trub, směrová a výšková kontrola, zajištění ŽB trouby dřevěnými klíny
- Betonáž lůžka z betonu třídy C 20/25, XF3
- Provedení obetonování ŽB trouby
- Provedení zásypu jámy až do úrovně zemní pláně vhodným nenamrzavým materiálem po vrstvách o max. v. 0,30 m a zahutnění
- Urovnání zemní pláně do sklonu 3,00 % a zahutnění ( $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR}_{\text{sat}} \text{ min } 15\%$ )
- Provedení spodní vrstvy ze štěrku ŠD<sub>a</sub> 0/63 tl. 0,20 m ( $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ )
- Provedení horní vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva MZK 0/32 tl. 0,15 m ( $E_{\text{def},2} = 110 \text{ MPa}$ )
- Okolí propustků vysvahuje a doplníme dlažbou z LK tl. 0,20 m, kterou zajistíme betonovými stabilizačními prahy
- Ohumusování tl. 0,15 m a osetí travní semenem

#### Komunikace

- Předání staveniště

# Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

## B. Souhrnná technická zpráva

- Provizorní dopravní značení včetně kontroly a odsouhlasení DI PČR
- Vytyčení a vyznačení průběhu inž. sítí a zařízení
- Vytyčení obrysu stavby
- Sejmутí ornice v místech nových příkopů
- Čištění příkopů od nánosů, reprofilace a dotvarování příkopů s ohledem na budoucí funkčnost odvodnění a realizace nových příkopů odkopem zeminy
- Čištění podélných propustků a svodného potrubí
- U podélných propustků odbouráme betonová kolmá čela a zhotovíme šikmá čela obdobným způsobem jako u příčných propustků
- Odtěžení konstrukce vozovky
- Urovnání zemní pláň do sklonu 3,00 % a zahutnění ( $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR}_{\text{sat}} \text{ min } 15\%$ )
- Provedení spodní vrstvy ze štěrkodrti ŠD<sub>a</sub> 0/63 tl. 0,20 m ( $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ )
- Provedení horní vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva MZK 0/32 tl. 0,15 m ( $E_{\text{def},2} = 110 \text{ MPa}$ )
- Osazení nových štěrbinových žlabů do betonového lože C20/25n XF3 včetně potrubí PP DN 160 SN8 s vyústěním do příkopu.
- Provedení postřiku infiltračního emulzního PIE 0,6 kg/m<sup>2</sup> s
- Pokládka asfaltobetonové modifikované podkladní vrstvy – ACP 16+, 70 mm
- Výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- Provedení postřiku spojovacího emulzního modifikovaného PSE-M 0,30 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka asfaltobetonové modifikované obrusné vrstvy – ACO 11+, 40 mm
- Doplnění krajnic vhodným nenamrzavým materiálem
- Provedení nezpevněných krajnic z ŠD 0/32 v tl. 0,15 m
- Ohumusování v tl. 0,15 m a osetí travním semenem
- Řezání spar v napojeních s provedením emulzní modifikované asfaltové zálivky s ošetřením
- Vyčištění všech dotčených ploch a navrácení do původního stavu
- Odstranění provizorního dopravního značení a zařízení staveniště
- Osazení nového dopravního značení
- Přejímka stavby

## 8.2. Výkresy

Vše je dostatečně patrné z jednotlivých výkresů PD.

## 8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací bude zpracován zhotovitelem stavby. Posloupnost jednotlivých stavebních prací je uvedena v kapitole 8.1.16.

## 8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude zpracován zhotovitelem stavby.

## 8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot při výstavbě přechodu, přilehlých chodníků a opravy krytu parkoviště jsou uvedeny v kapitole 8.1.8.

# Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

B. Souhrnná technická zpráva

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

---

V přímých úsecích je navržen jednostranný příčný sklon o hodnotě 2,50 %. Ve směrových obloucích dochází k překlápění povrchu vozovky. Odvodnění je převážně části řešeno pomocí stávajících a nově navržených příkopů. Stávající příkopy budou vyčištěny a prohloubeny s ohledem na budoucí funkčnost odvodnění s napojením na nové příkopy podél komunikace. Svahy příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 s ohledem na hranice okolních pozemků. Rovněž vyčistíme od nánosů stávající podélné propustky. Podzemní vody nebudou zasaženy.

V Litomyšli 06/2020

Ing. Petr Pácha